

CATALOGUE GÉNÉRAL



PORTES AUTOMATIQUES • KITS DE RÉNOVATION • PIÈCES DÉTACHÉES

■ ■ CONÇUS ET FABRIQUÉS EN FRANCE PAR NOS SOINS

Les portes automatiques : c'est VERCOR !

Vercor portes automatiques est présent depuis 1970 sur le territoire français. C'est votre partenaire de choix pour tous vos projets dans les secteurs du commerce, de l'hospitalier, du transport et des bâtiments tertiaires.

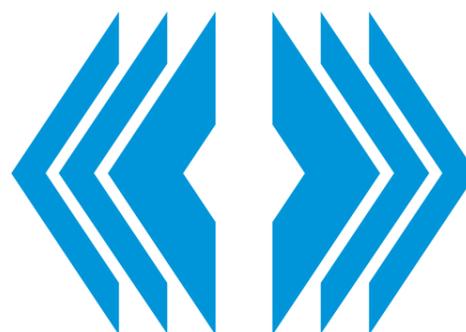
Reconnu par sa fiabilité, Vercor défend des valeurs fortes depuis plus de cinq décennies et met tout en œuvre pour servir ses clients avec professionnalisme, efficacité et bonne humeur !

Vercor conçoit, fabrique, distribue une large gamme de produits automatiques – portes coulissantes, battantes, étanches, tournantes, Kits de rénovation de portes toutes marques, le tout fabriqué sur notre site historique à Crémieu en Isère (38).

Vercor est également votre partenaire pour la maintenance et l'entretien de tout votre parc d'équipements automatiques. Nous fournissons toutes les pièces détachées et vantaux de casse pour l'ensemble de nos équipements ainsi que tous les kits de modernisation pour portes existantes quelle qu'en soit la marque.

Vercor portes automatiques est une filiale du groupe Agta basé en Suisse et fait partie du groupe Assa Abloy depuis 2020.

Choisir Vercor c'est privilégier des produits fabriqués et assemblés en France, fiables et reconnus sur le marché des portes piétonnes automatiques, c'est choisir un partenaire vous offrant un service de qualité et des délais les plus courts du marché.



- Porte COULISSANTE 1 VANTAIL et 2 VANTAUX • ESTA et DSTA>04
- Porte TÉLESCOPIQUE 2, 3, 4 et 6 VANTAUX • ETSA et DTSA>06
- Porte COULISSANTE À ISOLATION THERMIQUE THERMCORD^S>08
- Porte RETARDATRICE D'EFFRACTION RC 2-RC 3>10
- Porte PLIANTE 2 et 4 VANTAUX • FTA 20 et FTA 20 FBO (ISSUE DE SECOURS)>12
- Porte AUTOMATIQUE ÉTANCHE CLEAN K1>14
- Porte AUTOMATIQUE COULISSANTE À ÉTANCHÉITÉ RENFORCÉE E-STA & D-STA 20 ER>16
- Porte BATTANTE À PASSAGE UNIDIRECTIONNEL • FLIP FLOW>18
- Porte COULISSANTE CINTRÉE RST 20>20
- Porte TAMBOUR>22
- Kit PERFORMA 127 : AUTOMATISME DE PORTE BATTANTE>24
- Kits UGK et kits SAGA : KITS DE RÉNOVATION ET KITS "PRÊTS À INSTALLER">26
- Pièces détachées & options>28
- La norme EN 16005>32
- Notre philosophie>34

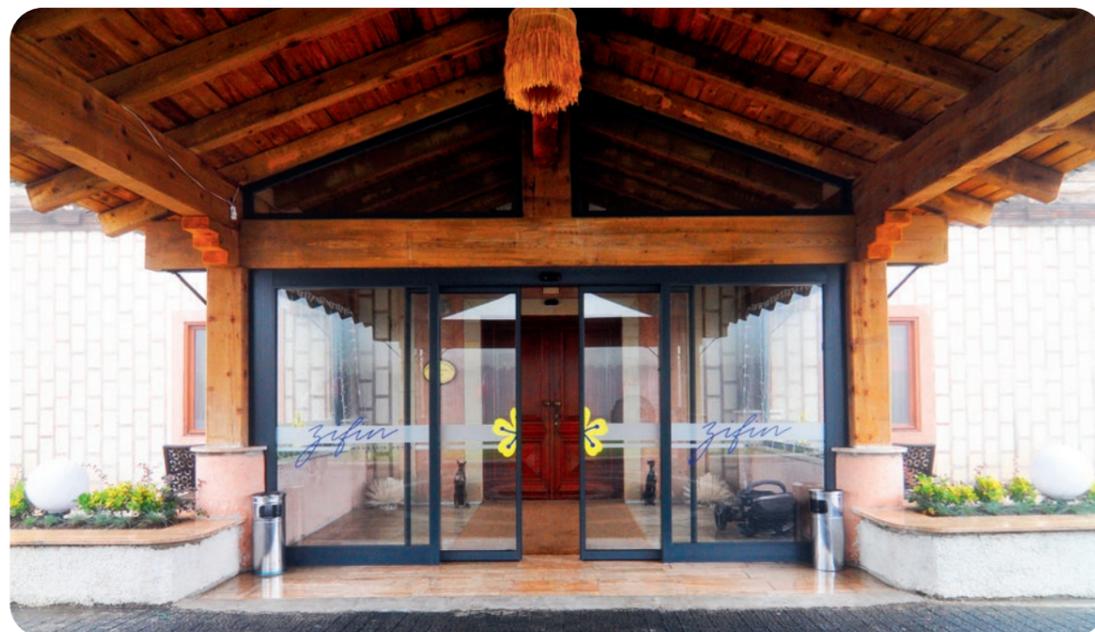
COMMERCE • TERTIAIRE • HOSPITALIER • TRANSPORT • MUSÉES • AÉROPORTS



PORTE PIÉTONNE COULISSANTE AUTOMATIQUE 1 OU 2 VANTAUX



- 1 vantail (ESTA)
- 2 vantaux (DSTA)



Avec 1 ou 2 vantaux pour s'adapter à la plupart des applications.

Leur motorisation modulaire et leur système de profilés sont les gages d'un fonctionnement fiable et silencieux pendant toute la durée de vie de la porte.

Les portes VERCOR, de construction éprouvée et esthétique, peuvent s'adapter à toutes les attentes en termes de sécurité, performance et confort.

Selon les besoins, des profils étroits, standards ou de sections importantes sont disponibles pour les portes vitrées.

Un système modulaire extrêmement flexible, qui peut être adapté aux situations les plus diverses tout en ayant comme base les mêmes composants. Cela diminue la durée de montage et réduit les coûts de maintenance.

Le VERCOR system 20 répond aux exigences de la Directive Machines 2006/42/EG, de la norme EN 16005 ainsi que de toutes les autres normes nationales concernées.

Tous nos modèles peuvent être équipés de dispositifs répondant aux exigences des issues de secours.

Les portes disposent d'une unité de commande (BDE-D avec affichage digital).

Limites d'utilisation

Largeur de passage : 800 à 3000 mm
Hauteur de passage : 1500 à 3000 mm

Vitesse d'ouverture

0,5 m/seconde (ESTA)
0,7m/seconde (DSTA)

Alimentation

100 - 240 V / 50/60 Hz / 90 W / 6A

Poids vantaux* version standard

1 x 150 kg (ESTA)
2 x 120 kg (DSTA)
*Sans système C048

Poids vantaux* version DUO

1 x 200 kg (ESTA)
2 x 150 kg (DSTA)
*Sans système C048

Hauteur du mécanisme

108/150/200 mm

Exécution standard

Porte complète avec guide au sol en inox, accessoires de base, unité de commande (BDE-D avec affichage digital), auto-calibrage en tenant compte de son environnement

Variantes de pose

En applique, entre murs ou encastré dans le plafond

Applications

Pour tout environnement public où des portes automatiques sont indispensables, en portes extérieures ou intérieures, soit :

- centres commerciaux, grandes et moyennes surfaces,
- petits commerces
- administrations et établissements publics
- hôpitaux et cliniques, maisons de retraite
- restaurants et hôtels
- établissements industriels,...

Profilés d'encadrement des vantaux

- Gamme Alu 20 pour simple vitrage
- Gamme Alu 32 pour double vitrage

Avantages

- Automatisme silencieux, interactif, auto-contrôle
- Confort pour l'utilisateur

Fonctions de base

- Marche automatique avec ouverture totale ou réduite
- Ouverture bi ou unidirectionnelle
- Ouverture permanente
- Fonctionnement manuel
- Verrouillage (hors service nuit)
- Blocage de la commande
- Réouverture sur obstacle
- Alarme pour la maintenance

Fonctions optionnelles

- Fonction arrêt d'urgence
- Horloge (ordre verrouillage ext.)
- Surveillance de l'état des vantaux
- Surveillance de l'état de verrouillage
- Commande de sonnerie
- Fonction sas
- Fonction fermeture pharmacie de garde
- Sécurité réglage de la courbe de mouvement
- Fonction économie d'énergie (TOWA)
- Ouverture contact à clé retardée

Accessoires optionnels

- Verrouillage standard ou verrouillage multipoint (VRR ou MPV)
- Déverrouillage manuel intérieur/ extérieur HEI, HEA
- Chicane anti effraction
- Contact pivotant à clé SSK
- Rail de guidage au sol avec profilé de bas de porte continu
- Guide au sol (blocage anti-soulèvement)
- Vantaux de protection
- Batterie au plomb pour fonctionnement en cas de coupure d'alimentation
- Fermeture supérieure du mécanisme
- Organes de déclenchement / détecteurs de présence (radar, bouton-poussoir, pédale...)
- Module pour extension de fonctions FEM (p. ex, pour surveillance SOI, détecteurs de présence...)

Existe également en version redondante



PORTE PIÉTONNE TÉLESCOPIQUE AUTOMATIQUE 2, 3, 4 OU 6 VANTAUX



- 2 vantaux (ETSA)
- 4 vantaux (DTSA)



C'est la porte élégante pour des entrées spéciales, techniquement parfaite, moderne et fiable ; le système de porte pour une plus grande largeur d'ouverture.
Communication interactive entre automatisme, capteurs et unité de commande par liaison bus.

Limites d'utilisation

Largeur de passage :

ETSA : 800 à 3000 mm

DTSA : 1440 à 4000 mm

Hauteur de passage : 3000 mm

Vitesse d'ouverture

0,5 m/seconde (ETSA)

0,7m/seconde (DTSA)

Alimentation

100 - 240 V / 50/60 Hz / 90 W / 6A

Poids vantaux version standard

2 x 80 kg (ETSA)

4 x 50 kg (DTSA)

Poids vantaux version DUO

2 x 150 kg (ETSA)

4 x 90 kg (DTSA)

Hauteur du mécanisme

ETSA : 150/200 mm

DTSA : 108/150/200 mm

Exécution standard

Porte complète avec guide au sol en inox, accessoires de base, unité de commande (BDE-D avec affichage digital), auto-calibrage en tenant compte de son environnement.

Variante de pose

En applique, entre murs ou encastré dans le plafond

Applications

Pour tout environnement public où des portes automatiques sont indispensables, en portes extérieures ou intérieures, soit :

- centres commerciaux, grandes et moyennes surfaces,
- petits commerces
- administrations et établissements publics
- hôpitaux et cliniques, maisons de retraite
- restaurants et hôtels
- établissements industriels,...

Avantages

- La solution esthétique pour des entrées modernes
- **30 % de largeur de passage libre supplémentaire**

Fonctions de base

- Marche automatique avec ouverture totale ou réduite
- Ouverture bi ou unidirectionnelle
- Ouverture permanente
- Fonctionnement manuel
- Verrouillage (hors service nuit)
- Blocage de la commande
- Réouverture sur obstacle
- Alarme pour la maintenance

Fonctions optionnelles

- Fonction arrêt d'urgence
- Horloge (ordre verrouillage ext.)
- Surveillance de l'état des vantaux
- Surveillance de l'état de verrouillage
- Commande de sonnerie
- Fonction sas
- Fonction fermeture pharmacie de garde
- Sécurité réglage de la courbe de mouvement
- Fonction économie d'énergie (TOWA)
- Ouverture contact à clé retardée

Accessoires optionnels

- Verrouillage standard ou verrouillage multipoint (VRR ou MPV)
- Déverrouillage manuel intérieur/ extérieur HEI, HEA
- Chicane anti effraction
- Contact pivotant à clé SSK
- Rail de guidage au sol avec profilé de bas de porte continu
- Guide au sol (blocage anti-soulèvement)
- Vantaux de protection
- Batterie au plomb pour fonctionnement en cas de coupure d'alimentation
- Fermeture supérieure du mécanisme
- Organes de déclenchement / détecteurs de présence (radar, bouton-poussoir, pédale...)
- Module pour extension de fonctions FEM (p. ex, pour surveillance SOI, détecteurs de présence...)

Existe également en version redondante



PORTE À ISOLATION THERMIQUE THERMCORD³



Économie d'énergie • Résistance aux intempéries • Insonorisation



thermique sur toute la porte, y compris la poutre, les profils et le rail au sol.

Avantages :

- Barrière thermique efficace de la poutre aux profils verticaux et au rail au sol
- Double vitrage à coefficient U élevé : 1.1W/m²K
- Entraînements de série inchangés – par conséquent, faibles coûts de maintenance et d'entretien

Résistance aux intempéries

Grâce à leur forme en double V qui renforce la structure, les profils verticaux des vantaux sont d'une grande rigidité. Elle permet un mouvement de la porte totalement libre, même en cas de fortes charges de vent, d'aspiration ou de pression. De plus, grâce à cette rigidité, les dimensions des interstices sont réduites, ce qui rend la configuration de la THERMCORD³ supérieure à une construction conventionnelle afin d'éviter les courants d'air. Le système pare même à une pluie battante d'une intensité bien au-delà de la catégorie maximale définie d'E 600 A et les dommages causés à votre entrée par les intempéries sont ainsi évités.

Économie d'énergie

L'usage responsable des ressources naturelles se reflète également dans les exigences relatives aux bâtiments et leurs éléments tels que portes et fenêtres et conduit à une réduction des coûts d'énergie. La perte de chaleur par les murs et les portes peut être efficacement réduite au moyen du système de portes automatiques THERMCORD³ qui fournit une isolation

Réduction du bruit

Une isolation thermique peut également servir d'isolation acoustique et donc présenter des propriétés d'insonorisation. Valeur d'isolation aux bruits aériens directs de 35 dB – silence quand le silence est nécessaire.



20 dB 30 dB 40 dB 50 dB 60 dB 70 dB 80 dB 90 dB 100 dB 110 dB 120 dB

très silencieux chuchotement

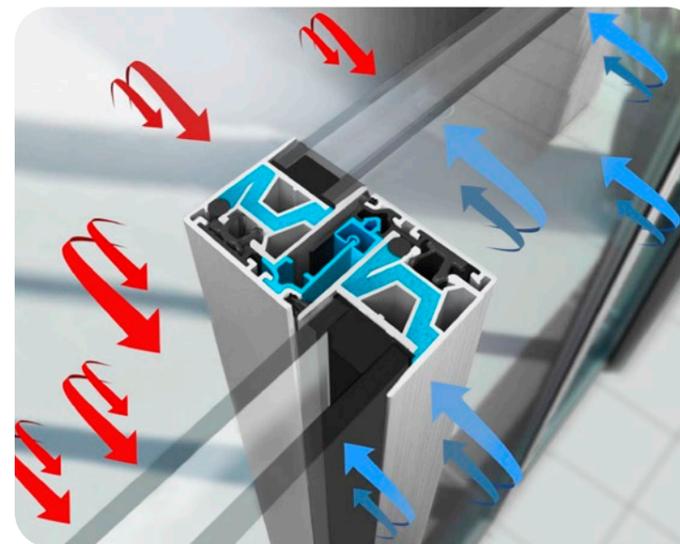
silencieux conversation

très bruyant camion

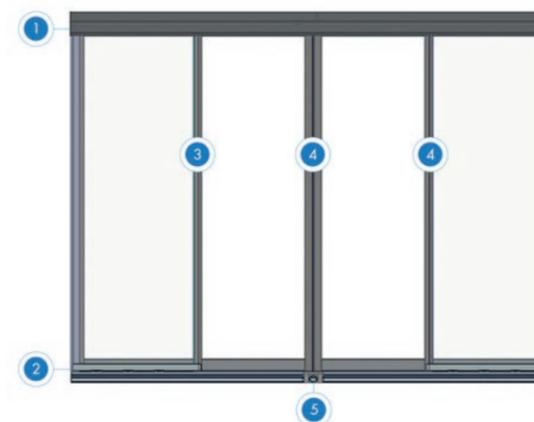
extrêmement bruyant trombone

THERMCORD³

Étanchéité à la pluie battante	E600,A	Excellente étanchéité à la pluie battante E600 Pa grâce à un système de joints ingénieux.
Perméabilité à l'air	3/3/600	Moins de courant d'air : étanchéité quand elle est nécessaire.
Valeur d'isolation aux bruits aériens directs	35 dB - Classe d'isolation acoustique 1(DIN 4109)	La VERCOR THERMCORD ³ vous offre une isolation acoustique qui, avec jusqu'à - 35 dB, contribue essentiellement à un climat agréable des locaux.
Contrôle de sécurité	1270 Pa	Sécurité élevée même à une vitesse de vent de 150 km/h.
Résistance à la charge du vent	PPD (600), A - PPD (400), B - PPD2, C	Rester au sec, même en cas de vent soufflant à 110 km/h, la vitesse d'un ouragan.
Fermeture des bâtiments	Etat conforme à la technique actuelle	Une fermeture de bâtiment conforme permet la fermeture complète du bâtiment et minimise ainsi les risques de dommages causés à ce dernier par l'humidité et la moiteur.



Système de portes à isolation thermique complète, de la poutre aux profils verticaux et au rail au sol.



- 1 Profilé de poutre à rupture de pont thermique
- 2 Rail au sol, à rupture de pont thermique
- 3 Vantail et profilés verticaux, à rupture de pont thermique
- 4 Système d'étanchéité sophistiqué pour les bords de fermeture principal et secondaire
- 5 Rail au sol avec évacuation des eaux – fermeture adaptée au bâtiment

Perméabilité à l'air	Étanchéité à la pluie battante	Résistance contre la charge du vent	Valeur d'isolation aux bruits aériens directs	Coefficient thermique valeur U
Classe PPD (3,3/2,7/600)	Classe E600	Classe PPD (600)A Classe PPD (600)B Classe PPD2 C	$R_w(C; C_w)$ = 35(-1; -3) dB	1,1W/m ² K

Fonctions de base

- Marche automatique avec ouverture totale ou réduite
- Ouverture bi ou unidirectionnelle
- Ouverture permanente
- Fonctionnement manuel
- Verrouillage (hors service nuit)
- Blocage de la commande
- Réouverture sur obstacle
- Alarme pour la maintenance

Fonctions optionnelles

- Fonction arrêt d'urgence
- Horloge (ordre verrouillage ext.)
- Surveillance de l'état des vantaux
- Surveillance de l'état de verrouillage
- Commande de sonnerie
- Fonction sas
- Fonction fermeture pharmacie de garde
- Sécurité réglage de la courbe de mouvement
- Fonction économie d'énergie (TOWA)
- Ouverture contact à clé retardée

Accessoires optionnels

- Verrouillage standard ou verrouillage multipoint (VRR ou MPV) pour la protection contre l'effraction
- Vantail de protection (pivotant ou coulissant) en verre de sécurité trempé pour protéger le bord de fermeture secondaire
- Déverrouillage manuel intérieur/ extérieur HEI, HEA
- Chicane anti effraction
- Contact pivotant à clé SSK
- Rail de guidage au sol avec profilé de bas de porte continu
- Guide au sol (blocage anti-soulèvement)
- Vantaux de protection
- Batterie au plomb pour fonctionnement en cas de coupure d'alimentation
- Fermeture supérieure du mécanisme
- Organes de déclenchement / détecteurs de présence (radar, bouton-poussoir, pédale...)
- Module pour extension de fonctions FEM (p. ex. pour surveillance SOL, détecteurs de présence...)

POURTE COULISSANTE RETARDATRICE D'EFFRACTION RC2-RC3



Une étanchéité et une résistance efficace à l'effraction

Tout ce qu'il faut : une étanchéité sûre et une résistance efficace à l'effraction des classes RC 2 et RC 3 pour des besoins de sécurité accrus. 50 % des tentatives d'effraction échouent et sont interrompues après seulement trois à cinq minutes si les portes sont équipées d'éléments anti-effraction et renforcées. VERCOR propose ici différents systèmes avec des classes de résistance telles que RC 2 ou RC 3, testés et certifiés selon la norme EN 1627, qui conviennent également aux voies d'évacuation et de sauvetage. Protégez vos valeurs avec les portes VERCOR RC2-RC3, une porte à économie d'énergie et à

séparation thermique qui a été conçue pour devenir une porte de sécurité anti-effraction conformément à la classe de résistance RC 2 ou RC 3. Des mesures de conception spéciales, des raidisseurs et des éléments renforcés intégrés dans le système de porte assurent une protection efficace contre les intrus. VERCOR RC2-RC3 est donc parfaitement adaptée comme porte extérieure pour vous protéger du froid ou des pertes de chaleur et pour parer aux tentatives d'effraction. C'est la porte d'entrée idéale pour votre magasin, votre hôtel ou votre immeuble de bureaux. Vous bénéficiez d'une résistance efficace à l'effraction combinée à des propriétés d'économie d'énergie qui réduisent vos coûts énergétiques.

Caractéristiques techniques

Données de base		RC 2 - Porte coulissante bilatérale ^(a) & unilatérale ^(b)	RC 3 - Porte coulissante bilatérale
Largeur d'ouverture	(A) ¹⁾	800 - 3 000 mm ^(a) / 2 500 mm ^(b)	800 - 3 000 mm
Hauteur de passage	(G) ¹⁾	jusqu'à 3 000 mm max ^{(a)et(b)}	jusqu'à 3 000 mm max.
Longueur du support	(F)	2 A + 250 mm (au moins 1 950 mm) ^(a) 2 A + 125 mm ^(b)	2 A + 250 mm (au moins 1 950 mm) ^(a)

¹⁾La dimension maximale est dépendante du type de vitrage et de la charge de vent

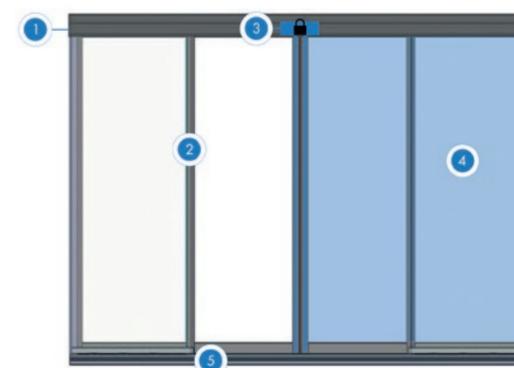
Dimensions de l'entraînement

avec poutre (avec partie fixe)	(T x H) 210 x 150mm		non disponibles
avec poutre (sans partie fixe)	(T x H) 210 x 150mm		non disponibles
sans poutre (sans partie fixe)	(T x H) 157 x 150 mm		non disponibles
avec poutre (avec partie fixe)	(T x H) 210 x 200 mm		210 x 200 mm
sans poutre (sans partie fixe)	(T x H) 167 x 200 mm		non disponibles
avec poutre (sans partie fixe)	(T x H) 210 x 200 mm		210 x 200 mm

Poids du vantail max.		Porte coulissante double	Porte coulissante à un vantail
Mécanisme	STA 20	2 x 120 kg	1 x 150 kg
	STA 20 RED / DUO	2 x 150 kg	1 x 150 kg
Mécanisme	STA 20-200 RED / DUO	2 x 150 kg	1 x 200 kg
	STA 22 RED / DUO	2 x 200 kg	1 x 250 kg

Pour les poids des vantaux pour portes issues de secours et données électriques, nous consulter

Conformité aux normes RC 2 et RC 3 selon la norme EN 1627 pour une sécurité accrue EN 16 005, DIN 18 650, EN 1627



- 1 Profilé de recouvrement, séparé thermiquement
- 2 Vantail de porte et profil vertical renforcés pour une sécurité accrue
- 3 Verrouillage électronique multipoint (MPV) de série pour un verrouillage pratique par simple pression sur un bouton.
- 4 Verre de sécurité anti-effraction de classe P5A selon la norme EN 356
- 5 Rail au sol CNS avec lame continue

Les portes RC2-RC3 sont équipées d'un système de verrouillage multipoint MPV en standard en plus des renforts sophistiqués. Le verrouillage s'effectue de manière électromécanique au moyen d'une unité de verrouillage avec un engrenage de transmission de conception massive, qui est logé dans le boîtier d'entraînement pour le protéger contre toute manipulation. En outre, deux tringles traversant les vantaux dans le sens vertical et complètement intégrés dans le profil, sont abaissées de plusieurs centimètres dans les trous prévus du rail au sol. Les pièces utilisées sont toutes en acier inoxydable et présentent la solidité nécessaire pour empêcher toute effraction.

Conditions ambiantes

Plage de températures : - 15° bis + 50° C
Plage d'humidité : 85 % d'humidité rel. maxi, sans condensation

Caractéristiques techniques générales

Puissance moteur : jusqu'à 200 W
Motoréducteur : Transmission à vis sans fin
Entraînement : courroie crantée
Vitesse maximum : 0.75 m / s

Fonctions de base

- Marche automatique avec ouverture totale ou réduite
- Ouverture bi ou unidirectionnelle
- Ouverture permanente
- Fonctionnement manuel
- Verrouillage (hors service nuit)
- Blocage de la commande
- Réouverture sur obstacle
- Alarme pour la maintenance

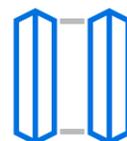
Fonctions optionnelles

- Fonction arrêt d'urgence
- Horloge (ordre verrouillage ext.)
- Surveillance de l'état des vantaux
- Surveillance de l'état de verrouillage
- Commande de sonnerie
- Fonction sas
- Fonction fermeture pharmacie de garde
- Sécurité réglage de la courbe de mouvement
- Fonction économie d'énergie (TOWA)
- Ouverture contact à clé retardée

Accessoires optionnels

- Vantail de protection (pivotant ou coulissant) en verre de sécurité trempé pour protéger le bord de fermeture secondaire
- Déverrouillage manuel intérieur/ extérieur HEI, HEA
- Chicane anti effraction
- Contact pivotant à clé SSK
- Rail de guidage au sol avec profilé de bas de porte continu
- Guide au sol (blocage anti-soulèvement)
- Vantaux de protection
- Batterie au plomb pour fonctionnement en cas de coupure d'alimentation
- Fermeture supérieure du mécanisme
- Organes de déclenchement / détecteurs de présence (radar, bouton-poussoir, pédale...)
- Module pour extension de fonctions FEM (p. ex. pour surveillance SOI, détecteurs de présence...)

PORTE PLIANTE FTA 20 et FTA 20 FBO ISSUE DE SECOURS 2 ET 4 VANTAUX



Si dans la zone de passage la place disponible pour le vantail en position ouverte est limitée et que l'emploi de portes coulissantes est exclu, une porte pliante offre la possibilité d'une solution automatisée.

VERCOR FTA 20

La largeur de passage est pratiquement conservée telle quelle. Par ailleurs, une porte pliante est relativement facile à installer et s'intègre de manière idéale dans les couloirs. Suivant la largeur totale, la porte pliante est réalisée en variante unilatérale ou bilatérale. Elle est particulièrement appréciée dans la gastronomie comme passage entre le dressoir ou la cuisine et la salle du restaurant ;

mais elle est également toujours plus utilisée ces dernières années pour séparer la salle «fumeurs», suite à l'application des lois sur la protection des non-fumeurs.

VERCOR FTA 20 FBO (ISSUE DE SECOURS)

La fonction «Break-out» (FBO) offre une particularité en option, qui permet d'utiliser la VERCOR FTA comme porte de secours en tenant compte des spécificités et réglementations locales. Comme avec le SOI (système ouverture intégrale) de nos portes coulissantes automatiques, les vantaux des portes FBO pivotent dans le sens de la fuite et ouvrent ainsi en toute rapidité l'issue de secours.

Limites d'utilisation

Largeur de passage : 800 à 2 000 mm
Hauteur de passage : Max. 2 500 mm
Hauteur totale : G + 180 mm
Longueur du porteur : A + 226 mm / A + 302 mm (SOI)

Poids de vantail maximum

Jusqu'à 150 kg, de poids total (4 x 37.5 kg)

Vitesse d'ouverture

Jusqu'à 0,7 m/seconde

Hauteur du mécanisme

240 x 180 mm

Tension du secteur

230 V AC / 50 / 60 Hz

Puissance nominale

90 W

Écart de température

de - 15 °C à + 50 °C

Organes de déclenchement

Capteur combiné record RIC, radar, bouton-poussoir etc.

Variantes de montage

- Montage sur linteau ou montage entre murs

Applications

Pour tout environnement public où des portes automatiques sont indispensables, en portes extérieures ou intérieures, soit :

- centres commerciaux, grandes et moyennes surfaces,
- petits commerces
- administrations et établissements publics
- hôpitaux et cliniques, maisons de retraite
- restaurants et hôtels
- établissements industriels,...

Avantages

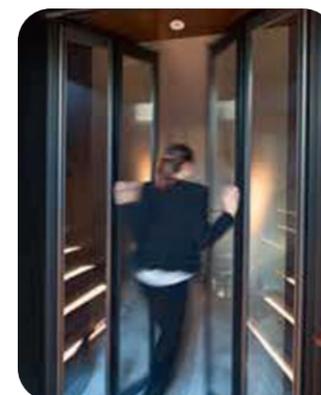
- Automatisation silencieuse, interactif, auto-contrôle
- Confort pour l'utilisateur

Fonctions de base

- Marche automatique avec ouverture totale ou réduite
- Ouverture permanente
- Trafic à sens unique
- Verrouillage (hors service nuit)
- Ouverture réduite
- Commence manuelle
- Ouverture unique

Fonctions optionnelles

- Service de secours
- Réaction de détresse
- Déverrouillage manuel mécanique: intérieur / extérieur
- Caisson verrouillable
- Verrouillage à pêne électro-mécanique
- Surveillance des vantaux
- Porte pliante avec FBO «Système d'ouverture totale», utilisable dans les voies d'évacuation et de secours



POORTE AUTOMATIQUE ÉTANCHE CLEAN K1



Une solution clé en main

Notre modèle K1-A est une porte étanche sur mesure, déclinable selon les différentes exigences techniques requises par le client, et personnalisable avec un large éventail d'équipement, d'options et de couleurs.

Porte complète avec rails de coulissement, capot, huisserie modulaire et entraînement.

Applications

Notre modèle K1-A est une porte étanche pour Blocs opératoires, salle blanche, laboratoire, scanner, cuisine, environnement humide ou encore zone sensibles (rayon-X). Idéale pour les locaux exigeant une maîtrise des fuites d'air

Données de base	Porte coulissante à un vantail (E-STA)	Porte coulissante double (D-STA)
Largeur de passage libre	625 - 3 000 mm	1 220 - 4 000 mm
Hauteur de passage libre	max. 3000 mm	max. 3000 mm
Motorisation	STM ou KOS AE2	

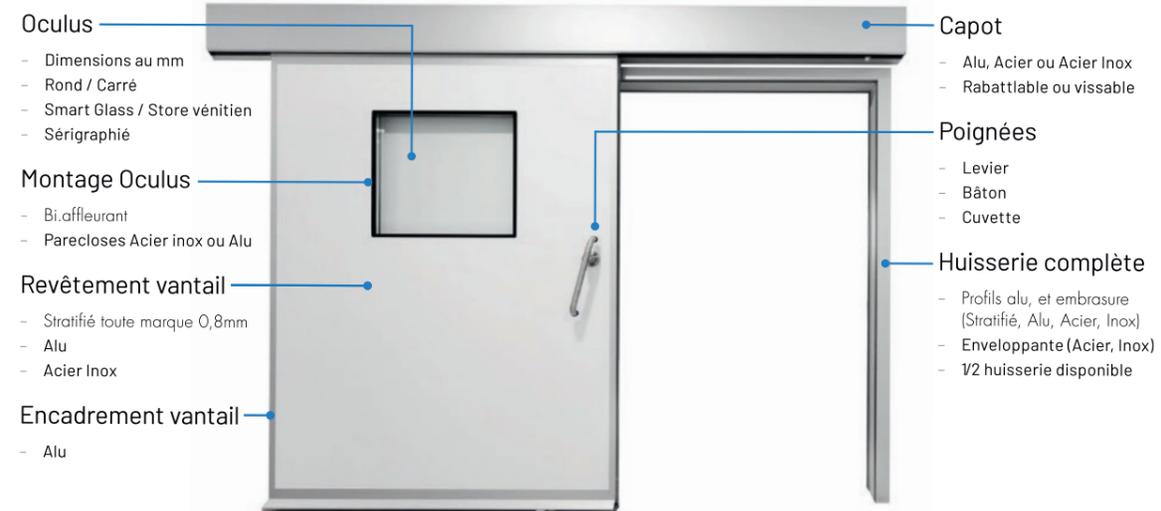
VARIANTES POSSIBLES



- Coupe-feu selon DIN 4102-5 + EN 1634-1
- Anti fumées selon la norme DIN 18095-2
- Acoustique pour l'ensemble de la construction, c'est-à-dire le cadre et le tablier de la porte : Rwp: 34dB 37dB 39dB
- Anti Rayons-X: Pb 0,5mm à Pb 5,0mm (au-delà, porte bunker disponible sur demande)
- Salle humide: Ame du vantail anorganique
- Vitrée : Disponible avec vitre monolithique 8mm ou verre de sécurité 40mm
- Porte coulissante hermétique 4 côtés ou non, manuelle ou automatique, à double battant, selon l'option choisie

Sécurité de l'utilisateur	Étanchéité à l'air	Résistance contre la charge du vent
<p>EN 16 005, DIN 18 650</p>	<p>Classe D EN 12207:2017 Classe 4 UNE 85170:2016</p>	<p>Classe PPD2</p>

PERSONNALISATION



Qualité des matériaux : themolaquable RAL



POURTE AUTOMATIQUE COULISSANTE À ÉTANCHÉITÉ RENFORCÉE E-STA & D-STA 20 ER



Idéale pour les locaux exigeant une maîtrise des fuites d'air

Exécution standard

Porte complète avec guide au sol en inox, sabots de réinsertion, accessoires de base, unité de commande (BDE-D avec affichage digital), auto-calibrage en tenant compte de son environnement.

Applications

Pour tout environnement ayant des différences de pression, comme par ex : - salles d'opération d'hôpitaux et cliniques - espaces de recherche et laboratoires pharmaceutiques.

Avantages

Débit de fuite contrôlé
Économie d'énergie
Automatismes silencieux, interactif, auto-contrôle
Confort pour l'utilisateur

Variantes de pose

En applique ou encastré dans le plafond

Données techniques	E-STA	D-STA
Largeur de passage libre	Mini 800 – maxi 1736 mm	Mini 800 – maxi 2000 mm
Hauteur de passage libre	maxi 2400 mm	
Poids vantaux version standard	1 x 150 kg	2 x 120 kg
Vitesse d'ouverture	0.5 m par seconde	0.7 m par seconde
Dimensions du mécanisme	108 ou 150 mm	
Branchements électriques	100-240 V / 50/60 Hz 90W	
Profilés (en mm)	Gamme 32 pour 24 mm d'épaisseur de remplissage (verre isolant) ou panneau stratifié	

Fonctions de base

- Marche automatique avec ouverture totale ou réduite
- Ouverture unidirectionnelle
- Ouverture permanente
- Fonctionnement manuel
- Blocage de la commande
- Réouverture sur obstacle
- Alarme pour la maintenance

Fonctions optionnelles

- Horloge (ordre verrouillage ext.)
- Surveillance de l'état des vantaux
- Verrouillage de service
- Surveillance de l'état de verrouillage
- Fonction sas

Accessoires optionnels

- commandes d'ouverture : radar - bouton-poussoir - contact à coude ou au pied - détecteur de proximité - boîtier à clé...Déverrouillage manuel intérieur/ extérieur HEI, HEA
- Batterie au plomb pour fonctionnement en cas de coupure d'alimentation
- Fonction arrêt d'urgence
- Module pour extension de fonctions FEM (p.ex. pour boîtier de commande mécanique, surveillance SOI, détecteurs de présence...)
- Caisson avec fermeture supérieure P1914
- Capot supérieur incliné
- Store vénitien intégré à commande manuelle magnétique (dimensions nous consulter)

Existe également en version redondante



POURTE BATTANTE À PASSAGE UNIDIRECTIONNEL FLIP FLOW



SYSTÈME DE PASSAGE UNIDIRECTIONNEL POUR SECTEURS SENSIBLES À LA SÉCURITÉ

La gamme VERCOR Flip Flow permet un niveau élevé de sécurité et un meilleur flux de passagers. Elle est conçue pour une large gamme d'applications. Elle fournit des options de sûreté et de sécurité au niveau souhaité tout en étant conviviale et facile à entretenir.

Domaines d'utilisation

- Dans les aéroports
- Pour la protection de zones sensibles dans les ports et les gares
- Pour l'accès à des bâtiments publics (p.ex. musées) ou des ouvrages industriels
- Pour entrées secondaires surveillées dans les supermarchés

Qualités et avantages

- Appropriés pour un flux de personnes régulé aux hautes exigences de sécurité
- Design compact, transparent
- Adapté aux handicapés
- Moderne



Caractéristiques

- Différentes versions sont disponibles pour des exigences de sécurité spécifiques.
- Possibilité de retrait du personnel de sécurité pour exécuter d'autres tâches.
- Plusieurs modes de fonctionnement permettent de s'adapter sans délai à des conditions de sécurité évoluant rapidement.
- Sa construction compacte et modulaire permet un équipement ultérieur des couloirs et sorties existants
- Modes préprogrammés pour différents types de fonctionnement comme le nettoyage et la maintenance.
- Unité de commande avec écran graphique pour les modifications de paramètres, le diagnostic et la maintenance
- Peut s'intégrer aux réseaux TCP/IP existants pour la surveillance et le pilotage.

Modes de fonctionnement

- **Ouverture permanente** : ouverture lorsque les capteurs sont actifs. Se ferme et déclenche une alarme à niveaux multiples lorsqu'une personne reste dans le tunnel ou tente de le traverser en contresens
- **Flux de personnes** : position fermée à l'état de repos. S'ouvre lorsqu'une personne s'approche pour quitter la zone sécurisée.
- **Sas** : mode de fonctionnement restrictif où une porte au moins se ferme impérativement. Possibilité de commutation automatique sur le mode Flux liée à l'arrivée d'une personne.
- **Verrouillé** : portes fermées et verrouillées ; surveillance par capteurs activée.
- **Nettoyage/maintenance** : portes d'entrée fermées et verrouillées ; capteurs désactivés.

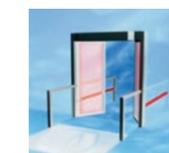
Les principales données techniques

SINGLE Système de sas surveillé par capteurs à une porte automatique



- Longueur totale : ..5242 mm
- Hauteur totale :2365 mm
- Largeur totale :230 mm
- Hauteur libre : 2150 mm
- Largeur libre : 900 mm

WIDE Porte automatique surveillée par capteurs réglant le flux de personnes dans une direction

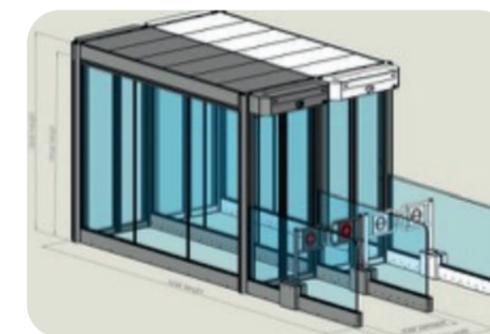


- Longueur totale : .. 2248 mm
- Hauteur totale :2365 mm
- Largeur totale : 1230 mm
- Hauteur libre : 2150 mm
- Largeur libre : 900 mm

TWIN Système de sas surveillé par capteurs à deux portes automatiques



- Longueur totale : ..5242 mm
- Hauteur totale :2365 mm
- Largeur totale : 1230 mm
- Hauteur libre : 2150 mm
- Largeur libre : 900 mm



Aperçu du système VERCOR Flip Flow

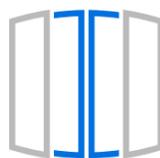
	★	★★	★★★	★★★★	★★★★★	
Version	WIDE	SINGLE	TWIN	TRIPLE	CUSTOM	Option: extended
Auto flow / interlock*	-	-	●	●	●	●
Cadence flux	3 600 – 4 500 par heure		3 600 – 4 500* par heure			pas d'influence
Cadence interlock	ne s'applique pas		Approx. 500 par heure			pas d'influence
Niveau de sécurité						+ 1 ★

* passage automatique du mode interlock au mode flow pour une plus grande cadence selon le nombre de passagers

Mises à jour et actualisation

Pour garantir un niveau maximal de sécurité et de sûreté dans votre aéroport, nous proposons également des mises à jour et actualisations de nos produits afin de porter l'ensemble de vos systèmes Flip Flow au même niveau de technologie et de sécurité.

PORTE COULISSANTE CINTRÉE RST 20



Les portes coulissantes cintrées constituent des éléments de style remarquables dans une façade. Elles offrent l'élégance d'une porte tournante tout en étant beaucoup moins complexes, permettant ainsi une grande liberté de conception. La porte peut être adaptée à presque tous les rayons et peut être cintrée aussi bien vers l'intérieur que vers l'extérieur.

Propriétés

Sur la base du VERCOR system 20 nous pouvons réaliser des variantes de portes très différentes. Il en résulte un système modulaire extrêmement flexible, qui peut être adapté aux situations les plus diverses tout en ayant comme base les mêmes composants. Cela réduit le temps de montage ainsi que les coûts de maintenance.

Design

Pour le VERCOR system 20, il est mis en œuvre des profilés en aluminium d'une profondeur de 20 mm pour un simple vitrage de 10 mm ou de 30 mm pour un vitrage isolant de 19mm, qui assurent la plus grande transparence possible. Tant les profilés que les caissons d'habillage peuvent être anodisés ou laqués par poudrage.

Mécanique

Le fonctionnement silencieux est l'un des atouts majeurs de nos portes automatiques.

Électronique

Les différents composants du VERCOR system 20 communiquent entre eux de manière interactive afin de prioriser l'aspect sécuritaire.



Données techniques (porte cintrée)	Cintrée 2 vantaux	Cintrée 1 vantail
Largeur de passage libre	mini 1000 - maxi 3000 mm	mini 1000 - maxi 3000 mm
Hauteur de passage libre	max. 3000 mm	max. 3000 mm
Poids vantaux* version standard	2 x 120 kg	1 x 200 kg
Poids vantaux* version DUO	2 x 200 kg	1 x 250 kg
Vitesse d'ouverture	0,7 m / seconde	0,5 m / seconde
Hauteur du mécanisme	220 mm	220 mm
Alimentation électrique	100-240 V / 50/60 Hz / 100 W / 6 A	
Profilés d'encadrement des vantaux	Gamme Alu 20 pour simple vitrage / Gamme Alu 32 pour double vitrage	

*Sans système C048

La porte coulissante cintrée pour une entrée exclusive.
Solution esthétique, sur mesure, s'intégrant parfaitement à chaque bâtiment.
Conforme à l'article C048.

Fonctions de base

- Marche automatique avec ouverture totale ou réduite
- Ouverture bi ou unidirectionnelle
- Ouverture permanente
- Fonctionnement manuel
- Verrouillage (hors service nuit)
- Blocage de la commande
- Réouverture sur obstacle
- Alarme pour la maintenance

Fonctions optionnelles

- Fonction arrêt d'urgence
- Horloge (ordre verrouillage ext.)
- Surveillance de l'état des vantaux
- Surveillance de l'état de verrouillage
- Commande de sonnerie
- Fonction sas
- Ouverture contact à clé retardée

Accessoires optionnels

- Verrouillage standard ou verrouillage multipoint (VRR ou MPV)
- Déverrouillage manuel intérieur/ extérieur HEI, HEA
- Chicane anti effraction
- Contact pivotant à clé SSK
- Rail de guidage au sol avec profilé de bas de porte continu
- Guide au sol (blocage anti-soulèvement)
- Vantaux de protection
- Batterie au plomb pour fonctionnement en cas de coupure d'alimentation
- Fermeture supérieure du mécanisme
- Organes de déclenchement / détecteurs de présence (radar, bouton-poussoir, pédale...)
- Module pour extension de fonctions FEM (p. ex. pour surveillance SOI, détecteurs de présence...)

Existe également en version redondante

PORTE TAMBOUR



Nous concevons chacune de nos portes tambours afin qu'elles allient praticité, convivialité et sûreté. Grâce à une large gamme d'options pour les modèles à trois ou quatre vantaux, nos portes s'adaptent facilement à vos besoins spécifiques.

Nos portes tambours offrent une gamme de solutions innovantes, allant de l'ouverture des issues de secours aux protections nocturnes, en passant par du vitrage retardateur d'éfraction, afin de garantir à la fois votre sécurité et votre confort. Nos portes à trois et quatre vantaux permettent un passage simultané de plusieurs personnes grâce à des zones d'entrée et de sortie spacieuses. Elles offrent une meilleure protection contre les courants d'air, le bruit et les influences climatiques extérieures, avec leur système d'étanchéité

optimisé. Nos portes à trois vantaux ont davantage d'espace dans chaque compartiment (que ce soit pour les versions manuelles ou automatisées), tandis que nos portes à quatre vantaux bénéficient d'une largeur de passage plus importante. L'élément essentiel, que ce soit pour nos portes tambours à trois ou quatre vantaux, reste le contrôle d'accès. Notre mécanisme de tourniquet de dernière génération empêche toute tentative d'entrée non autorisée grâce à un système de verrouillage, ou un dispositif de verrouillage au sol (pour les vantaux de tourniquet à cadre fin), ainsi qu'un vitrage retardateur d'éfraction et des protections nocturnes. Toutes nos portes tambours sont également équipées de capteurs ou de boutons-poussoirs afin d'éviter tout emprisonnement involontaire.



La porte tambour à trois vantaux est équipée de trois compartiments tournants, offrant un espace spacieux pour permettre aux utilisateurs d'entrer et de sortir facilement du bâtiment. La porte tambour à quatre vantaux comporte quatre compartiments tournants, offrant un peu moins d'espace, mais permettant un passage plus large et plus fluide pour l'entrée et la sortie des personnes.

Une fois que vous aurez choisi la porte tambour idéale pour votre bâtiment, vous ne pourrez plus vous en passer. Notre sélection, alliant esthétique et fonctionnalité, vous permet de choisir la porte qui sublimerait les atouts de votre bâtiment, tout en garantissant la sécurité de votre personnel et de vos clients.

Manuel

Compact

Sécurité

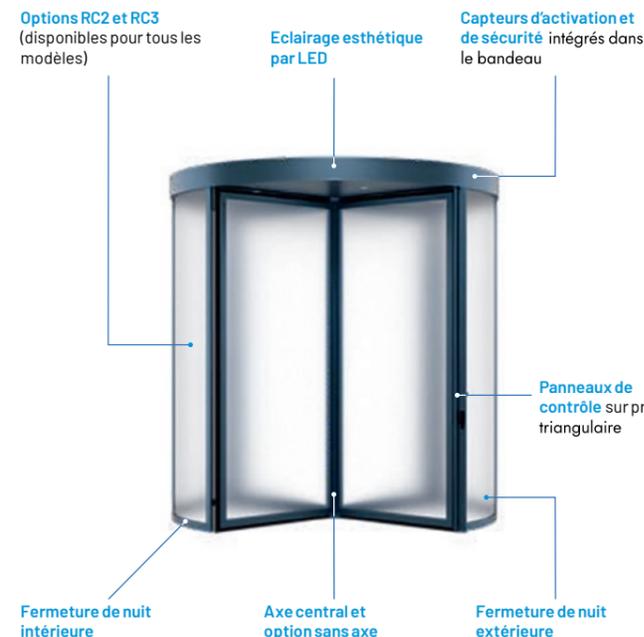


La porte tambour manuelle **VERCOR K100** est le choix idéal pour les clients recherchant une solution à faible consommation d'énergie, tout en préservant un niveau de qualité optimal.

La porte tambour **VERCOR K150** combine l'efficacité d'une porte entièrement automatique avec la flexibilité d'une porte manuelle, en adaptant sa vitesse au flux piétonnier, garantissant ainsi une circulation fluide et rapide.

La porte tambour **VERCOR K200** est une solution compacte qui s'active automatiquement grâce à des détecteurs de mouvement, offrant une sécurité optimale tout en contribuant à la ventilation naturelle et à l'efficacité énergétique de votre bâtiment.

La porte tambour **VERCOR K400**, avec contrôle d'accès unidirectionnel ou bidirectionnel, assure un contrôle de votre entrée sécurisé et entièrement automatisé, tant pour les espaces intérieurs qu'extérieurs, grâce à un système de gestion intelligent offrant une sécurité optimale. (Disponible T4 2025)



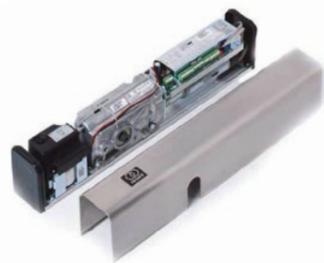
Informations techniques

Options	Modèle	Manuel K100 - 3 - 1/4 - 1	Compact K150 - 3 - 1/4 - 1	Compact K200 - 3 - 5/4 - 5	Security K400 - 3 - 4/4 - 4
Options de vantaux					
Diamètre		1800 - 3000 mm	1800 - 3000 mm	1800 - 4000 mm	1600 - 2500 mm
Flux de trafic					
Piétons - seuls		●	●	●	●
Piétons avec bagages		-	≥2700 mm	≥2700 mm	bagages à main
Piétons - groupes		≥2700 mm	≥2700 mm	≥2700 mm	-
Régulation de la vitesse de circulation des piétons		●	●	-	-
Trafic intensif avec chariots de courses et fauteuils roulants		-	-	≥3600 mm	-
Capacité maximale par minute et par direction		27-54	27-54	22-48	-
Sécurité					
Vantaux de fermeture nocturne (NCD) internes et externes intégrés		●/●	●/●	●/●	●/●
Verre retardateur d'éfraction Classe 2 ou Classe 3		●	●	●	●
Serrure mécanique / électromécanique		●/-	●/-	●/●	●/●
Contrôle d'accès unidirectionnel		●	●	●	●
Contrôle d'accès bidirectionnel		●	●	●	●
Anti-talonnage		-	-	-	●
Anti-piggybacking		-	-	-	●
Traitement de surface : Revêtement en poudre, anodisé, acier inoxydable					
Numérisation					
Gestion par interface graphique		●	●	●	●
Accès à distance		(●)	(●)	●	●
Issue de secours					
Ouverture pliante / voie d'évacuation		-	-	●	●
Issue de secours certifiée par organisme externe		-	-	●	●
Rideau d'air		●	●	●	●
Sécurité avec certification externe EN16005 (TÜV)		●	●	●	●

AUTOMATISME DE PORTE BATTANTE KIT PERFORMA



L'entraînement pour porte battante à usage universel



Le PERFORMA 127 FULL POWER est le produit de référence de la famille des automatismes de portes battantes. Sa force réglable pouvant être utilisée pour des ferme-portes de force EN4 - EN6 lui confère une gamme d'utilisation variée. Cet automatisme permet une grande flexibilité afin de répondre aux besoins spécifiques du client. La technique maîtrisée par la commande VERCOR autorise des fonctions complexes avec un réglage de forces optimal sur toute la zone de pivotement de la porte.

Utilisation universelle

Le PERFORMA 127 est un système d'entraînement universel permettant d'automatiser les portes battantes. Il se caractérise par une technique éprouvée, un design compact et tout particulièrement par son fonctionnement silencieux, typique VERCOR. Le choix d'un produit universel en fait un automatisme complet et parfait pour faire face aux exigences les plus diverses. Ces propriétés universelles sont rendues possibles par sa construction modulaire, et surtout par son fonctionnement électromécanique. Le mouvement de l'entraînement de la porte est motorisé et un ressort de compression est tendu parallèlement dans le boîtier. Le contre-mouvement s'effectue à l'aide de l'énergie stockée dans le ressort - une motorisation pouvant venir à l'appui selon le besoin. Même sans motorisation, une régulation de la force sur toute la zone de pivotement est obtenue grâce à un système mécanique astucieux. Ceci est nécessaire par exemple pour assurer une fermeture complète du vantail face à la résistance opposée par un courant d'air et est conforme aux exigences normatives en technique de sécurité.

Le PERFORMA 127 peut s'utiliser pour les tailles de ferme-porte EN4 à EN6. Les différentes forces élastiques nécessaires peuvent être ajustées rapidement et avec précision directement sur place à l'aide d'une vis de réglage.

Même dans les détails, il offre également de nombreuses particularités issues d'une bonne conception. Il est ainsi possible de procéder rapidement à l'adaptation de types de portes prédéfinis aux conditions locales et spécifiques à chaque pays.

Convient particulièrement :

- au domaine hospitalier
- au commerce de détail
- aux aéroports
- aux bâtiments administratifs et bureaux
- aux restaurants et hôtels

Propriétés

- Homologations au niveau mondial (conforme à DIN 18650)
- Homologué comme système de fermeture pour porte coupe-feu
- Utilisable avec systèmes de profilés coupe-feu tels que, par exemple, Jansen, Forster, Heralo, Schüco
- Validé par Technique Geronto en Allemagne - accessibilité pour personnes sensibles

Modèles

- Porte battante double avec ou sans fonctionnement maître / esclave
- Mode économie d'énergie - ouverture adaptée d'un ou de deux vantaux (ouverture jumelle)
- Régulation de la séquence de fermeture intégrable pour des applications de portes coupe-feu à deux vantaux
- Fonction écluse pour deux portes installées dans un sas
- Ouverture dans le sens de la marche en cas d'allées et venues dans les couloirs
- Ouverture et fermeture sans courant

Données techniques

Dimensions du mécanisme (H x P x L)	85 x 124 x 600 mm (110 x 126 x 600 mm)
Puissance de ferme-porte	EN 4 - EN 6 pour bras standard et coulissant
Temps d'ouverture / temps de fermeture	3 - 20 s / 5 - 20 s
Angle d'ouverture	70 - 115° (INVERSE jusqu'à 95°)
Branchement électrique	230 V AC, 50 / 60 Hz
Puissance nominale	67 W
Consommation au repos	13 W

Mode de service standard (avec boîtier de commande intégré BDI)

Mode automatique / Ouvert en permanence / Mode manuel

Mode de service standard avec BDE-E (optionnel)

En complément du mode standard

Verrouillé / Circulation à sens unique / Blocage de service

Fonctions

Inversion automatique / Automatisation à impulsions (push and go) / Arrêt d'urgence, commande de sas ou portes à 2 vantaux / Paramétrage de porte spécifique au client /

Fonctions

Frein moteur électromagnétique / Régulation séquentielle de fermeture mécanique intégrée / Fonction SAS avec 2 portes battantes / Dispositif de fermeture pour portes coupe-feu et pare-flamme.

Gamme



conforme à DIN 18 650

FULL POWER + LOW ENERGY + FIRE

Sans courant l'automatisme fonctionne comme un ferme-porte mécanique

INVERSE

Sans courant l'automatisme ouvre avec l'énergie du ressort

Bras et accessoires

- Bras standard poussant, div. longueurs
- Bras coulissant tirant et poussant avec butée intégrée
- Rallonges d'axe

Habillage du mécanisme

- Standard (acier inoxydable 85 mm et alu 85 et 108 mm)
- Version rallongée
- Continu pour portes à 2 vantaux

Traitement des surfaces

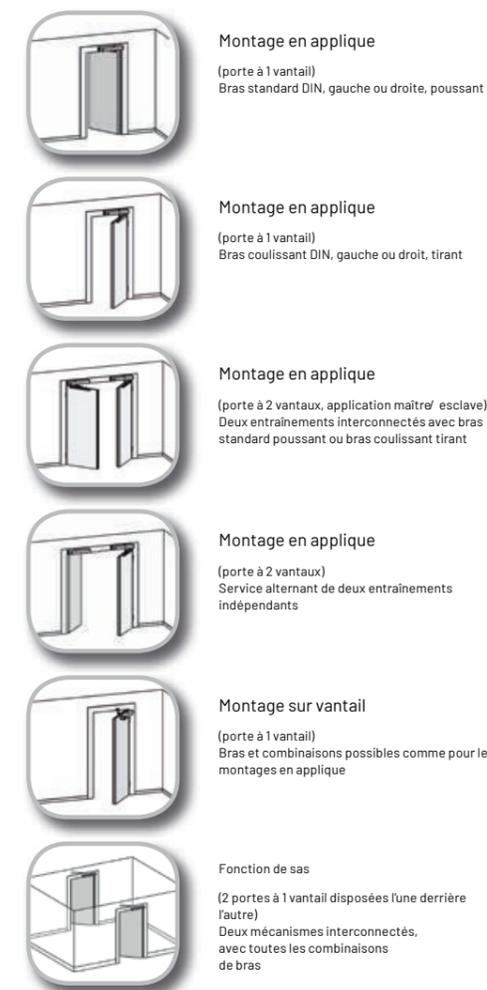
INOX brossé ou aluminium anodisé ou laqué (RAL)



Type de ressorts

Réglable (EN4 - EN6)

Principes de montage



Variantes d'installation

- Montage sur linteau du côté paumelle ou opposé
- Montage sur vantail
- Système de maintien en ouverture pour fermetures coupe-feu
- Commandes maître/ esclave pour portes coupe-feu requièrent une régulation séquentielle de fermeture SFR 127



KITS DE RÉNOVATION ET KITS "PRÊTS À INSTALLER"

KIT UGK et KIT SAGA



KIT UGK

la solution idéale pour rénover votre porte en gardant les vantaux : économie, écologie, gain de temps

Les Kits de modernisation UGK Vercor sont conçus pour s'adapter sur plusieurs marques et types de portes, sur une base de pièces communes.

Les Kits UGK sont prévus pour :

- Portes coulissantes à deux vantaux,
- Portes à un vantail, en fonction des configurations.

Il est fortement recommandé de remettre votre porte aux normes lors de la rénovation du mécanisme.

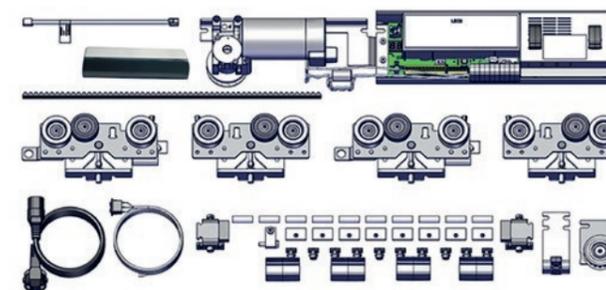
Pour plus d'informations, contactez notre service technique.



KIT SAGA

Le Kit SAGA est la solution complète de montage d'une porte automatique à simple ou double vantail de type "SAGA 20".

Vous recevez vos kits de mécanisme et vos profilés d'aluminium brut ainsi que la notice d'assemblage détaillée pour chaque type de porte. Deux types d'aluminium sont disponibles (22 et 32 mm) permettant d'utiliser différents types de vitrages.



Kit mécanisme

- Moteur frein ATE20
- Capteurs combinés
- Chariots
- Carte de commande STM20
- Système de sécurité CO48
- Visserie
- Verrouillage motorisé
- Boîtier BBGV
- Boîtier de commande BDE-D

Profilés d'aluminium

- Profilés de mécanisme
- Profilés pour les vantaux
- Profilés supports

Consommables

- Courroie motrice
- Sandow silicone pour CO48
- Brosses d'étanchéité
- Joints d'étanchéité
- Guide des vantaux

Options disponibles

- Batterie
- Interrupteur à clé
- Magic Switch
- Réducteur de feuillure

Dimensions

Portes à deux vantaux DSTA :

Hauteur Mini : 1900 mm - Maxi : 3000 mm
Largeur Mini : 900 mm - Maxi : 3150 mm

Portes simple vantail ESTA :

Hauteur Mini : 1900 mm - Maxi : 3000 mm
Largeur Mini : 900 mm - Maxi : 2100 mm



Normes

Conformité à l'EN 16005 : Les sécurités doivent être prévues

Non compris pour tous les modèles

Verrou, batterie et radar

Inclus dans le kit

- Motorisation
- CO48
- Pièces d'adaptation
- BDE-D
- BBGV

Options

- Carte FEM 0
- Capteur combiné RIC 290 A
- Set console plafond RIC 290 A
- Détecteur de présence AIS 290 AC
- Set console plafond AIR/AIS 290 A
- Batterie pour fonctionnement d'urgence
- Verrou VRR20

Marques et modèles disponibles

Les kits ont été développés pour s'adapter à chacune des marques compatibles grâce aux pièces d'adaptation conçues par notre bureau d'étude :

- Besam Unislide
- Portalp Diva
- Portalp Diva L
- Portalp RS
- Manusa Activa
- Dorma ACL 150
- Dorma ES90-100
- Dorma ES200
- Dorma EC2
- Manusa Bravo
- Gilgen SLM
- Vercor Saga / Saga Easy
- Record STA 13/15
- Record STA 12/14
- Record STA 16-17-19
- Tormax TEP/TXP
- Record STA 20
- Record STA 20/200
- + d'autres modèles à venir...

PIÈCES DÉTACHÉES & OPTIONS

Portes piétonnes automatiques

■ SUR-LONGUEUR MÉCANISME

Cette option vous permet d'avoir un mécanisme plus long que la longueur minimum requise. Vous pouvez par exemple aligner le mécanisme aux éventuelles parties fixes ou encore atteindre les murs pour une pose en tableau.

■ POUTRE PORTEUSE

La poutre porteuse est faite pour recevoir le rail de mécanisme. Elle est obligatoire dans le cas d'une pose en tunnel ou s'il y a des parties fixes. Elle permet également de rigidifier l'ensemble du mécanisme si le support n'est pas de bonne qualité.

■ CAISSON SOUS FACE

Le caisson « sous face » a une hauteur de 90 mm et offre une ouverture de 150 mm. Il est principalement prévu pour intégrer le mécanisme dans un faux plafond puisqu'il permet l'accès au mécanisme par le dessous. Il est également très utile lorsque la configuration ne permet pas d'ouvrir un capot « standard ».

■ LAQUAGE

Laquage RAL des profilés aluminium des vantaux et du mécanisme. Vantaux et mécanisme peuvent avoir un RAL différent.



Gammes disponibles : RAL « classiques », AkzoNobel, Futura, ...

Autres teintes : Nous consulter

■ ANODISATION

Différentes teintes d'anodisation sont disponibles pour les profilés de mécanisme et de vantail : AS1 (gris argenté), AS2 (or champagne), AS3 (or), BZ5, BZ6, BZ7 et Noir.

Autres teintes : Nous consulter

■ PLATINES DE FIXATION

102-01600005

Fournies à la place des couvercles latéraux du mécanisme, les platines de fixation permettent la pose en tableau (entre murs).

Portes automatiques concernées :

Portes automatiques posées en tableau

■ VERROUILLAGE CAPOT

Modèle entrouvert : 111-006401490

Par 1 : 111-006401004

Par 2 : 111-006401005

Permet de verrouiller l'ouverture du capot à l'aide d'une clef. Le verrouillage peut être positionné sur la face avant du caisson ou en sous face.

■ CAPOT ANTI-POUSSIÈRE

Profilé en aluminium permettant de calfeutrer le jour présent sur le dessus du mécanisme entre le rail et le capot.

■ LES RADARS DE DÉTECTION

En applique : 102-290810159

Encastré : 102-290810161



Deux radars de détection sont disponibles dans la gamme :

• Le radar RIC 290 :

Il associe les technologies radar et à infrarouge actif. Il est doté à la fois d'un détecteur de mouvement et d'un détecteur de présence afin de déclencher ouverture et fermeture avec un maximum de sécurité.

• Le radar RAD 290 :

Sa technologie lui permet notamment de supprimer les mouvements de portes intempêtes ce qui le rend particulièrement adapté à la ferme porte automatique Performa.

Pose encastrée, en applique ou au plafond.

■ LES RADARS DE SÉCURITÉ

En applique : 102-290810651

Encastré : 102-290810652



Deux radars de détection sont disponibles dans la gamme :

• Le radar AIS 290

C'est un capteur avec détecteur de présence à infrarouge actif pour protection de la zone de refoulement pour les portes automatiques coulissantes.

• Le radar AIR 290 :

C'est un capteur infrarouge actif qui génère un champ de détection étroit allant jusqu'au sol. Une détection de présence dans ce champ provoque une commande d'ouverture. Ce capteur est parfait lorsqu'il s'agit de couvrir une zone de détection de petite dimension.

Pose encastrée, en applique ou au plafond.

■ CASQUETTE ANTI-PLUIE POUR RADARS

102-290808880

La casquette en aluminium anodisé ou laqué RAL protège les radars contre les intempéries.

■ SUPPORTS DE RADARS EXTÉRIEURS

En applique : 102-290810702

Lorsque le ou les radars extérieurs ne peuvent être posés directement en applique au linteau, il existe deux consoles de fixation permettant la fixation au linteau ou au plafond.

Portes automatiques concernées :

Portes automatiques équipées de radars RIC, RAD, AIR ou AIS.

■ SUPPORTS DE RADARS INTÉRIEURS

Encastré : 102-290810702

Lorsque le ou les radars intérieurs ne sont pas fixés directement en applique ou encastrés sur le mécanisme de la porte, il existe deux autres types de fixations : une console pour fixation du radar au plafond ou un kit pour encastrer le radar au plafond.

Portes automatiques concernées :

Portes automatiques équipées de radars RIC, RAD, AIR ou AIS.

■ LES DIFFÉRENTS MODÈLES DE BDE

Applique : 102-903808324 (unité de commande BDE-D) + boîtier blanc (102-015295)

Encastré : 102-903808324 (unité de commande BDE-D) + boîtier blanc (102-903808311)

BDE-T applique : 112-401158

BDE-T encastré : 112-401157



Le sélecteur de commande des portes automatiques BDE-D se décline sous trois configurations différentes : pose en applique, pose en

applique avec verrouillage à clé du BDE-D ou bien encastré.

Egalement disponible : Le BDE-DT (à brancher à un récepteur placé dans la poutre de mécanisme) permettant d'utiliser des télécommandes (une télécommande fournie).

Dimensions : 60 x 60 mm

■ SYSTÈMES DE VERROUILLAGE DE LA PORTE

Il existe 4 types de verrouillages différents pour votre porte automatique VERCOR :

• Le verrouillage motorisé standard VRR20 :

Module intégré dans le mécanisme. La porte est automatiquement verrouillée dès que le module reçoit l'ordre de fermeture provenant du boîtier de commande BDE.

Un pêne en acier s'engage dans deux bagues situées sur les vantaux et bloque ceux-ci dans la position fermée.

102-020808415

• La ventouse 68 kg ou 250 kg :

Obligatoire dans tous les lieux « dormant » car elle permet l'ouverture de la porte en cas de perte d'alimentation.

68 kg :

Pour méca de 108 et 150 : 112-401122

Pour méca de 200 : 112-401750

250 kg :

Pour DSTA : Pièces de fixation (112-401220)

+ Ventouse 112-401221

Pour ESTA : Pièces de fixation (112-401223)

+ Ventouse 112-401222

• Un système de tringlerie haute et basse :

Crémone manuelle ou MPV* intégré au vantail (système intégré pour des portes en alu 32 et en applique sur le profilé avant (65 mm) pour les portes en alu 30 VI).

102-172808526 (MPV20)

• Un système de demi-tringlerie basse

(crémone manuelle intégrée au vantail (uniquement pour les portes en alu 32) + VRR20 ou ventouse.

Composition de la demi-tringlerie :

• VRR Plinthe basse AM : 112-401019 (2 verrous si 2 vantaux)

• Gâche inox pour verrou 1 vantail : 111-006400509

• Gâche inox pour verrou 2 vantaux : 111-006400510

• Cylindre 30x10 (si 1 vantail) : 111-006400544

• Cylindre 30x10 (si 2 vantaux) : 111-006401008

• Cylindre 30x10 (s'entrouvant/clés identiques) : 111-006400469

*MPV : Mécanisme de verrouillage électromécanique logé dans le caisson de la porte pour le protéger des effractions. Un étrier en acier inoxydable s'abaisse sur deux pivots fixés sur les vantaux, les bloquant ainsi en partie supérieure. Uniquement disponible avec des portes en alu 32.

PIÈCES DÉTACHÉES & OPTIONS

Portes piétonnes automatiques

■ BATTERIE DE SECOURS

102-019808036

La batterie de secours trouve aisément sa place dans le mécanisme de la porte automatique et permet son fonctionnement en cas de coupure de l'alimentation. Elle est fortement conseillée si la porte automatique est le seul accès au local.

■ LES DIFFÉRENTS TYPES DE VITRAGES

De nombreux types de vitrages sont disponibles sur les portes automatiques piétonnes VERCOR : 44/2 Clair, 55/2 Clair, SP510 Clair, SP615 Clair, 66/2 Clair, 44/2 Opale, 44/2 Opale avec bande de réserve, Vitrage isolé (VI) 33/2-6-33/2 Clair, VI SP10-6-33/2 Clair, Tôle alu 2 faces, VI 33/2-10-33/2, Vitrages pour rupture de pont thermique.

Autres remplissages : Nous consulter.

Les vantaux peuvent également être séparés par des traverses avec des remplissages différents ou encore être sérigraphiés (autocollant ou gravure).

■ SABOT DE RÉCEPTION

Alu 22 : 112-401070

Alu 32 : 112-401071

Le sabot de réception permet à la fois un excellent guidage et un très bon maintien en position du vantail une fois celui-ci fermé contre son profil de réception.

■ RAIL AU SOL

Simple : 112-401079

Double : 112-401080

Le rail au sol permet un guidage extrêmement précis des vantaux et devient donc très utile lorsque la porte doit résister à des vents forts ou lorsque les dimensions des vantaux sont importantes. Aussi, le rail au sol permet l'utilisation d'un profilé de guidage qui s'étend sur presque toute la largeur du vantail ce qui réduit fortement la surface par laquelle l'air peut passer.

Rail simple ou double pour les portes télescopiques.

■ VERROU EN PLINTHE

Plaque de verrou droit : 112-401129

Plaque de verrou gauche : 112-401130

Verrou plinthe basse : 102-111109

Serrure : 102-111106



Verrouillage supplémentaire à clé sur la plinthe du vantail. Cylindre Europe traversant ou non.

■ BÉQUILLE

Noire : 111-006400158

Blanche : 112-401020

Grise : 111-006400160

Verrouillage manuel par tirette sur plinthe basse.

■ FEM-0

102-020808482



Permet de brancher les radars de détection et de sécurité des autres marques, des jeux de cellules (sur anciennes portes) ou encore d'avoir des contacts auxiliaires supplémentaires (deux en entrée et un en sortie).

■ FEM-1 (FONCTION SAS)

102-020809040

Permet principalement de réaliser une fonction SAS (une par porte) mais également de collecter les informations d'état de la porte (ouvert, fermé, modes de fonctionnement ...).

Portes automatiques concernées : Toutes

■ BOUTON-POUSOIR PMR

112-401123

Aux normes PMR en cas de commande volontaire. Un système son + lumière permet de le repérer facilement.

■ BOUTON-POUSOIR STANDARD APPLIQUE

112-401003

Bouton-poussoir à fixer en applique pour réaliser une commande volontaire.

■ BOUTON-POUSOIR COUDE

112-401005

Bouton-poussoir spécialement adapté pour être actionné avec le coude. Il est particulièrement conseillé pour les milieux médicaux.

■ BOÎTE À CLEF APPLIQUE

En applique : 116-402614

Encastré : 116-402613



Boîte à clé une position permettant de réaliser une commande volontaire ou encore déverrouiller électriquement le verrou. En applique ou encastré.

■ MAGIC SWITCH

102-290808880

En applique : 112-401006

Encastré : 111-006401080



Le MagicSwitch détecte le mouvement devant lui et constitue donc une commande volontaire sans contact. En applique ou encastré

■ PACK « GONG »

112-401010 ou 111-006401195

Ce pack comprend une sonnette 230 V et son relai 24 V pour le câblage sur la carte de commande.

■ RELAI INCENDIE SSI

111-006400839

Ce relai permet d'isoler la carte électronique de la porte automatique de la tension du SSI (48 V).

■ HORLOGE DEUX CANAUX

112-401013

Horloge permettant de programmer deux plages horaires différentes.

■ FLATSCAN

116-402869



Ce radar BEA de détection permet de sécuriser très facilement et efficacement le fonctionnement du vantail sur les ferme-portes automatiques Performa.

■ RADAR IXIO

111-006401219



Radar BEA de détection et de sécurité. Son utilisation sur les portes VERCOR nécessite l'utilisation de la carte additive FEM-0.

VERCOR
L'OUVERTURE AUTOMATIQUE

VERCOR, VOTRE DISTRIBUTEUR OFFICIEL
DES PIÈCES DÉTACHÉES :

record

NOUVEAUTÉ :

besam

ASSA ABLOY

CHEZ VERCOR, LA SÉCURITÉ DE VOS UTILISATEURS N'EST PAS UNE OPTION !



SÉCURISATION DU PASSAGE ET DU REFOULEMENT DE VOS AUTOMATISMES

Les portes automatiques pour piétons doivent répondre aux exigences fixées par la norme EN16005 qui permet d'assurer la sécurité des utilisateurs :

- Une évaluation des risques qui permet de définir les solutions de sécurité à mettre en place en fonction du lieu d'installation, de l'environnement immédiat et du type d'utilisateurs doit être effectuée pour chaque installation nouvelle.
- Les zones dangereuses de cisaillement, d'écrasement et de risques de heurts avec les vantaux doivent être protégées.

→ Les ERP (établissement recevant du public) sont par nature des bâtiments susceptibles de recevoir tous types de personnes, y compris des personnes âgées, handicapées et des enfants.

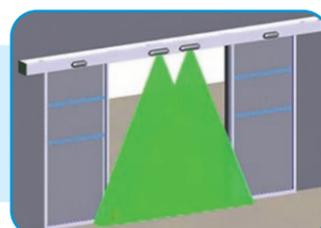
Par conséquent, toute porte installée dans une zone publique doit être conçue pour éviter tout contact avec les utilisateurs.

Protection à la fermeture



La norme stipule que "lorsqu'une large proportion des utilisateurs est des personnes âgées, handicapées, ou de jeunes enfants, tout contact entre bloc-porte et l'utilisateur est inacceptable"

En fonction du ratio largeur/hauteur, deux capteurs peuvent être nécessaires pour couvrir la largeur.



Protection à l'ouverture

1) Les risques d'écrasement et de choc à l'ouverture doivent être protégés soit :

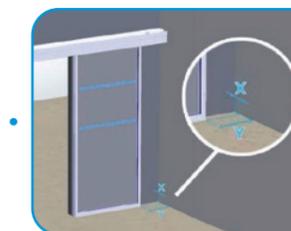


Par détection de présence, assurant une zone de protection devant le mouvement du vantail dans le refoulement.



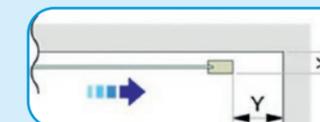
Par vantaux de protection*, protégeant physiquement le mouvement du vantail

*respectant les distances de sécurité contre le cisaillement et l'entraînement



Par distance de sécurité*

*Sous réserve que l'évaluation des risques ait établi qu'il n'y a pas d'utilisateur âgé, handicapé ou de jeunes enfants



- Si $X \leq 100$ mm alors $Y \geq 200$ mm
- Si $X > 100$ mm la zone de refoulement doit être protégée par détection de présence ou vantaux de sécurité

2) Les risques de cisaillement et d'entraînement à l'ouverture entre le vantail et les parties adjacentes fixes doivent être protégés :

À l'arrière du vantail

Par détection de présence

Par vantaux de protection

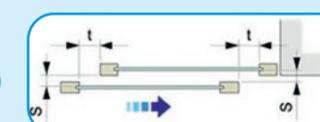
Par distance de sécurité*

*Sous réserve que l'évaluation des risques ait établi qu'il n'y a pas d'utilisateur âgé, handicapé, ou de jeunes enfants

À l'avant du vantail

Par distance de sécurité

Distances de sécurité contre les risques de cisaillement et d'entraînement



- Si $S \leq 8$ mm alors $t \leq 0$ mm : le vantail peut s'ouvrir complètement
- Si $S > 8$ mm alors $t \geq 25$ mm : le vantail doit s'arrêter avant la zone de cisaillement en ménageant une distance de 25 mm minimum



Z.A.C Les Triboulières
38460 CRÉMIEU
Tel. 04 58 55 04 10
devis@vercor.fr / commande@vercor.fr



Service commercial : 04 58 55 04 12

Pièces détachées : 04 58 55 04 10

SAV : 04 58 55 04 11