

record Bloc-batterie DFA 127

pour une alimentation en électricité en cas de panne de courant



Une panne de courant ?

Pourquoi devoir renoncer au confort d'une porte automatique ? Compact et performant, ce bloc-batterie d'une capacité de 2,6 Ah et d'une tension de sortie de 37 VDC assure un fonctionnement sans interruption de votre système de porte.

Une charge complète permet jusqu'à 800 cycles d'ouverture ou une ouverture en continu de plus de 24 heures, selon les dimensions de portes et les réglages programmés.

Quel que soit le design, le bloc-batterie est soit raccordé à l'opérateur de porte battante DFA 127, soit, dans sa version du kit, élégamment intégré dans la version allongée du caisson d'habillage.

Si la panne de courant se prolonge, le système de porte désactivé peut être actionné en mode batterie à l'aide d'une commande à distance (mode wake-up). Une simple impulsion et la commande électronique démarre, ouvre la porte et revient à l'état de repos, la porte se referme alors à la force du ressort.

L'avertisseur intégré signale au choix le mode batterie autonome.

Applications

- Fonctionnement sans interruption en cas de panne de courant.
- Ouverture de porte individuelle avec contacteur à clé (SSK) en mode batterie.

Modes de fonctionnement

Fonctionnement normal

Le bloc-batterie est activé et l'entraînement fonctionne en mode

batterie en cas de panne de courant.

Commande à distance du mode batterie (wake-up)

Vous pouvez activer le mode batterie après une panne de courant, par exemple, via la gestion technique du bâtiment (GTB). En cas de fermeture du contact libre de potentiel de la GTB, le mode batterie est activé et la commande STG 127 est alimentée par la batterie. En cas de commande par contacteur à clé, la porte s'ouvre et reste ouverte.

Lorsque le contacteur à clé est relâché le mode batterie se désactive et la porte se ferme à la force du ressort.

Ouverture de porte en mode batterie en cas de panne de courant

Un contact de relais est raccordé à un contacteur à clé. En cas de panne de courant, le relais commute, la porte s'ouvre et reste ouverte.

Tonalité d'avertissement en mode batterie

Le passage du système en mode batterie après une panne de courant est signalé par un bip qui retentit toutes les cinq secondes. Vous pouvez régler l'intensité sonore en deux niveaux ou désactiver le son.

Bloc-batterie

record Bloc-batterie DFA 127

pour une alimentation en électricité en cas de panne de courant

Caractéristiques techniques

Dimensions unité de batterie :	160 x 85 x 124 mm (lxhxp)
longueur câble de raccordement :	1,0 m
Cellules de batterie :	lithium nickel cobalt manganate Li(NiCoMn)O ₂ , n° CAS 182442-95-1
Capacité :	2,6 Ah
Tension :	37 VDC
Courant de sortie :	max. 3 A
Fusible :	Polyfuse 3,75 A
Puissance :	Jusqu'à 800 ouvertures de porte ou ouverture en continu 24 h, avec une charge (selon la dimension de la porte)
Sortie de relais :	contact de commutation, max. 30 VDC, 1 A, en cas de panne de courant

Deux variantes – Bloc-batterie ou kit bloc-batterie DFA 127

Un bloc-batterie par vantail de porte.

Deux variantes garantissent une alimentation en courant sans interruption en cas de panne de courant, un signal acoustique, une sortie de relais libre de potentiel et une fonction wake-up par contact externe.

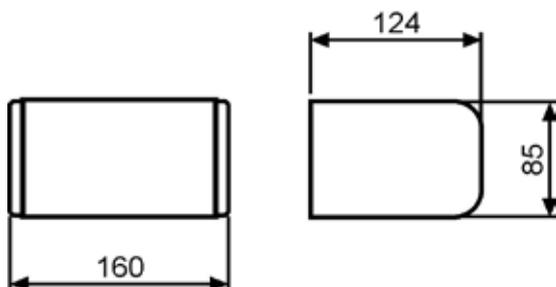
Montage du kit bloc-batterie DFA 127

Le kit est placé et monté directement dans le caisson d'habillage du DFA 127. La version allongée du caisson d'habillage (min 780 mm) garantit suffisamment d'espace.

Placement du bloc-batterie à proximité du DFA 127

Le bloc batterie est raccordée de manière élégante à l'entraînement DFA 127 grâce à un design identique.

Pour un aspect homogène, vous pouvez également placer le composant directement à gauche ou à droite de l'entraînement.



Dimensions extérieures